



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΡΩΗΝ
ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΑΣΑ»

ΠΡΟΥΠ/ΣΜΟΣ : 70.355,99€ (με ΦΠΑ 24%)

Αρ.Μελέτης: 01/2022

Φ.Α.Υ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ	4
3. ΓΕΝΙΚΑ	5
3.1 Είδος του έργου και χρήση αυτού	5
3.2 Θέση του Έργου	5
3.3 Αριθμός αδείας	5
3.4 Κύριος του έργου	5
3.5 Στοιχεία Μελετητή του ΦΑΥ	5
3.6 Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ	5
4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	5
4.1 Άλλοι Συμμετέχοντες στο Έργο	5
4.1.1 Συντάκτης του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Στάδιο Κατασκευής)	5
4.1.2 Συντονιστής/ες Ασφάλειας και Υγείας	6
4.1.3 Ανάδοχοι κατασκευής	6
4.1.4 Συντάκτες μελέτης	6
4.1.5 Ο.Κ.Ω Εκτροπή Υπηρεσιών	6
4.1.6 Άλλες αλληλεπιδράσεις με τρίτους	6
4.1.7 Συντομογραφίες	6
4.1.8 Χρήση γης Περιβάλλοντος χώρου και Σχετικοί Περιορισμοί	7
4.1.9 Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο	5
5. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	7
Βλέπε συνημμένη Τεχνική Περιγραφή έργου	7
5.1.1 Φάσεις Εκτέλεσης του Έργου	7
5.1.2 Μέθοδοι Εργασίας κατά Φάση	7
5.1.3 Ειδικές Πληροφορίες του Μητρώου του Έργου	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
6. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
7. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ – ΟΔΗΓΙΕΣ	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
7.1 Γενικά	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
7.2 Πρόσβαση στην περιοχή του έργου κατά τη φάση συντήρησης	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
7.3 Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
7.4 Εργασίες κατά τη συντήρηση ασφαλοτάτητα οδού	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
7.5 Γενικές οδηγίες κατά τη συντήρηση	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ305/96 και της ΥΑ ΔΙΠΑΔ/οικ/177/2001 με Αρ.Φυλ. 266/01 και εκπονήθηκε αποκλειστικά για το συγκεκριμένο έργο στο οποίο αναφέρεται η μελέτη.

Περιλαμβάνει πληροφορίες οι οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον Ανάδοχο κατασκευής του έργου στα πλαίσια της διαχείρισης της Ασφάλειας και της Υγείας κατά τη φάση κατασκευής, ώστε με την παράδοση του έργου να περιέχει όλα τα χρήσιμα στοιχεία για τον ΚΤΕ (Κύριος του Έργου).

Αρμόδιος για την συμπλήρωση / επικαιροποίηση του παρόντος κατά την εκτέλεση του έργου, θα είναι ο Συντονιστής Ασφαλείας.

Θα πρέπει να λάβει υπόψη του τα εξής :

- Συνέπειες των τροποποιήσεων μελέτης που προτείνονται από τον Ανάδοχο
- Λεπτομερείς απαιτήσεις της Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και την Υγεία των Εργαζομένων
- Προδιαγραφές προμηθευτών εξοπλισμού και υλικών που θα ενσωματωθούν στο έργο τελικά

..

Σημειώνεται ότι ο ΦΑΥ αποτελεί αναπόσπαστο και ζωντανό στοιχείο τόσο της κατασκευής όσο και της λειτουργίας του έργου και πρέπει να αναθεωρείται, κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο, ώστε να ανταποκρίνεται έγκαιρα στις λειτουργικές και κατασκευαστικές απαιτήσεις, όπως αυτές θα προκύπτουν κατά την διάρκεια ζωής του έργου.

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

Ο Φάκελος Ασφαλείας και Υγείας (ΦΑΥ) αποτελεί αρχείο πληροφοριών για τον Κύριο του έργου (τελικό χρήστη μετά την κατασκευή του έργου), το οποίο επικεντρώνεται στην Ασφάλεια και Υγεία.

Σκοπός των πληροφοριών είναι να ενημερωθούν εκείνοι που θα είναι υπεύθυνοι, για τη δομή και τις υπηρεσίες που περιγράφονται και σχετίζονται με τους κινδύνους ασφάλειας και υγείας, οι οποίοι θα πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά την συντήρηση, πιθανή επισκευή ή και άλλες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Τον ΦΑΥ του έργου οφείλει να συμπληρώνει κατά την κατασκευή ο ΚΤΕ με δική του ευθύνη.

Ο ΦΑΥ μετά το πέρας της κατασκευής του έργου πρέπει να περιέχει τα εξής στοιχεία:

- Γενικές πληροφορίες για το έργο
- Δεδομένα από το σχεδιασμό του έργου (π.χ. παραδοχές, στοιχεία μελέτης, εδαφοτεχνικά και άλλα στοιχεία από περαιτέρω έρευνες όπως αυτά πιθανά επικαιροποιούνται κατά την φάση της κατασκευής).
- Επιστημόνσεις οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψιν καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου (όπως λεπτομέρειες των εγκαταστάσεων εξοπλισμού, θέσεις δικτύων, θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων εκτάκτου ανάγκης και πυρόσβεσης).
- Μητρώο επεμβάσεων στο έργο
- Οδηγίες ασφαλείας για τη συντήρηση του έργου
- Δελτία πληροφοριών ασφαλείας των υλικών
- Εγχειρίδια, και όπου απαιτούνται πιστοποιητικά, που συντάσσονται από ειδικούς αναδόχους και προμηθευτές, τα οποία περιγράφουν διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης
- Πίνακα νομοθετημάτων για την ασφάλεια

Τα σχέδια του έργου «όπως κατασκευάστηκαν» θα επισυναφθούν ως Παράρτημα στο Μητρώο του Έργου κατά την οριστική παραλαβή του από τον ΚΤΕ.

Τα παραπάνω στοιχεία θα αφορούν τον ενιαίο ΦΑΥ που αφορά σε ολοκληρωμένο έργο για παράδοση σε χρήση και λειτουργία.

3. ΓΕΝΙΚΑ

3.1 Είδος του έργου και χρήση αυτού

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΡΩΗΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΑΣΑ

3.2 Θέση του Έργου

Το προς κατασκευή έργο εντοπίζεται στον κοινόχρηστο πρώην χώρο αφετηρίας λεωφορείων ΟΑΣΑ στο Πέραμα.

3.3 Αριθμός αδείας

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την υπ' αριθμ. μελέτη 01/2022 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Περάματος.

3.4 Κύριος του έργου

ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Διεύθυνση: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 28, ΠΕΡΑΜΑ 188 63

3.5 Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.

3.6 Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

4.1 Άλλοι Συμμετέχοντες στο Έργο

4.1.1 Συντάκτης του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (Στάδιο Κατασκευής)

Κατάλογος και στοιχεία επικοινωνίας όλων των διορισθέντων στο σύνολο του έργου .

Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο στοιχεία επικοινωνίας / Email
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		Διεύθυνση: Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 28, ΠΕΡΑΜΑ 188 63 Τηλέφωνο: 213 2037222 Email: texniki@perama.gr

4.1.2 Συντονιστής/ες Ασφάλειας και Υγείας

Κατάλογος και στοιχεία επικοινωνίας όλων των διορισθέντων στο σύνολο του έργου .

Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / Νο φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / Email

4.1.3 Ανάδοχοι Κατασκευής

Κατάλογος σε μορφή πίνακα και στοιχεία επικοινωνίας όλων των ανάδοχων οργανισμών που εμπλέκονται στο σύνολο του έργου

Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / Νο φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / Email

4.1.4 Συντάκτες μελέτης

4.1.5 Ο.Κ.Ω Εκτροπή Υπηρεσιών

Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / Νο φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / Email

4.1.6 Άλλες αλληλεπιδράσεις με τρίτους

Υπηρεσία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση / τηλέφωνο / Νο φαξ / στοιχεία επικοινωνίας / Email

4.1.7 Συνομογραφίες

ΚτΕ	Κύριος του Έργου
ΙΕ	Ιατρός Εργασίας
ΣΑ	Συντονιστής Ασφαλείας
ΜΕ	Μηχανικός Έργου
ΤΑ	Τεχνικός Ασφαλείας
ΠΟΥ	Πυροσβεστική Υπηρεσία
ΚΕ.Π.Ε.Κ.	Κέντρο πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου
ΜΑΠ	Μέσα Ατομικής Προστασίας
ΣΑΥ	Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας

4.1.8 Χρήση γης Περιβάλλοντος χώρου και Σχετικοί Περιορισμοί

Θα πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα προστασίας του διαμορφωμένου περιβάλλοντος κατά την κατασκευή , καθώς επίσης και μέτρα πρόληψης ατυχημάτων.

4.1.9 Υφιστάμενο Οδικό Δίκτυο

5. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Βλέπε συνημμένη Τεχνική Περιγραφή έργου

5.1 Περιγραφή Φάσεων Εκτέλεσης του Έργου – Μέθοδοι Εργασίας κατά Φάση

5.1.1 Φάσεις Εκτέλεσης του Έργου

Μετά την εγκατάσταση του Αναδόχου και την οργάνωση του Εργοταξίου , σε συνάρτηση με τις πρακτικές δυνατότητες αναδιάταξης της κυκλοφορίας στην περιοχή του έργου κατά την κατασκευή του, προβλέπονται τέσσερις διακριτές φάσεις .

- 1.- Την κατασκευή υποδομής ηλεκτροφωτισμού για μελλοντική χρήση του, παράλληλα με το υφιστάμενο τοίχιο που χωρίζει τον χώρο της νέας αφετηρίας των λεωφορείων του ΟΑΣΑ με τον κοινόχρηστο χώρο.
- 2.- Την τμηματική καθαίρεση καθ' ύψος του υφιστάμενου τοιχίου που χωρίζει τον χώρο της νέας αφετηρίας των λεωφορείων του ΟΑΣΑ με τον κοινόχρηστο χώρο.
- 3.- Την κατασκευή και αποκατάσταση του υφιστάμενου τοιχίου, με σκοπό την δημιουργία καθισμάτων από οπλισμένο σκυρόδεμα περιμετρικά του κοινόχρηστου χώρου.
- 4.- Την κατασκευή – διαμόρφωση χώρου στάθμευσης, σε επιφάνεια μέρους του κοινόχρηστου χώρου.

Ο Ανάδοχος μπορεί ενδεχομένως να εκτελέσει τις εργασίες των διαφόρων φάσεων με διαφορετική σειρά , εξασφαλίζοντας όμως την κυκλοφορία με αντίστοιχη της προαναφερθείσας λογική.

Ο Συντονιστής Ασφαλείας (ΣΑ) κατά την κατασκευή , λαμβάνοντας υπόψη το ανθρώπινο δυναμικό και την υλικοτεχνική υποδομή που θα έχει στην διάθεση του ο Ανάδοχος της κατασκευής του έργου , θα καταρτίσει χρονοδιάγραμμα εργασιών και θα επισημάνει τα σημεία που εμφανίζεται αλληλεπίδραση εργασιών από διαφορετικά συνεργεία και θα υποδείξει ειδικά μέτρα για την προστασία της ασφάλειας τους.

Τέλος εφόσον προκύψουν αλλαγές της παραπάνω ανάλυσης κατά την εκτέλεση του έργου, οι οποίες επηρεάζουν την εγκυρότητα των οδηγιών ασφαλείας που περιλαμβάνει η εκτίμηση επικινδυνότητας , το παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ πρέπει να αναθεωρηθεί από τον ΣΑ του Αναδόχου κατασκευής.

5.1.2 Μέθοδοι Εργασίας κατά Φάση

Οι μέθοδοι εργασίας και τα αντίστοιχα προβλεπόμενα υλικά ανά φάση, παραμένουν ίδια και περιγράφονται διεξοδικά στην Τεχνική Περιγραφή του έργου .

Η όποια διαφοροποίηση συναρτάται μόνον με την «συσκευή του αρμού» που τροποποιητικά ενδεχομένως θα έχει προτείνει ο Ανάδοχος στην προσφορά του και η οποία πάντως θα έχει δεσμευτικά τουλάχιστον τα ίδια χαρακτηριστικά με την προβλεπόμενη στην μελέτη «συσκευή».

Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η πιθανή κατάργηση κάποιων μέτρων ασφαλείας, στην περίπτωση που αυτά δεν αφορούν πλέον πραγματοποιούμενη εργασία και η προσθήκη κάποιων πρόσθετων μέτρων στην περίπτωση αλλαγής κάποιων μεθόδων.

Αναλυτικά οι απαιτούμενες εργασίες ανά φάση κατασκευής του έργου είναι οι παρακάτω:

A. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ / ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Κατά τη φάση αυτή απαιτείται διαμόρφωση του χώρου του εργοταξίου, κατασκευή περιφραγξης ασφαλείας , κατασκευή (τοποθέτηση) εγκαταστάσεων προσωπικού (κατάλυμα ενδιαίτησης, εγκαταστάσεις υγιεινής) , γραφείο επίβλεψης, γραφείο εργολάβου και εγκαταστάσεις μηχανημάτων

B. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Σε όλο το μήκος επιρροής του έργου προβλέπεται από την μελέτη κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση .

Σε όλες τις θέσεις από την αρχή της «Ζώνης Συναρμογής Εισόδου» μέχρι το πέρας της «Ζώνης Συναρμογής Εξόδου» , προβλέπεται η τοποθέτηση αναλαμπόντων φανών .

Επιπλέον των ανωτέρω σε όλο το μήκος αυτό προβλέπεται η τοποθέτηση πλαστικών κώνων ύψους 75cm ανά 15μ ή ανά 5μ όπου οι καμπύλες της οριογραμμής έχουν ακτίνα 40μ.

Επίσης προβλέπεται σε μήκος 40μ προ της θέσης του αρμού , η τοποθέτηση προστατευτικών πλαστικών στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey.

Τέλος σε όλο το μήκος του έργου και σε κάθε φάση της κυκλοφορίας , προβλέπεται η χρήση αυτοκόλλητων ταινιών κίτρινου χρώματος σε συνεχή μορφή στην προσωρινή οριογραμμή της κυκλοφορίας και σε διακεκομμένη μορφή στο μέσον , όπου προβλέπονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας (Φάσεις Α και Γ).

ΤΜΗΜΑ Β: ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Επεξήγηση συστήματος αρίθμησης και θέσης των εγγράφων
Γίνεται επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο ταξινομούνται τα διάφορα έγγραφα που περιλαμβάνονται στο ΦΑΥ. Οι επεξηγήσεις βοηθούν στην ευκολότερη αναζήτηση των σχετικών οδηγιών.

2. Στοιχεία προ της κατασκευής

2.1. Προϋπάρχων Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας

2.2. Στοιχεία επιτόπου ερευνών

2.3. Συμβατικά τεύχη

3. Γενικές πληροφορίες του μητρώου του έργου

3.1. Τεχνική Περιγραφή έργου

3.2. Πίνακας απογραφής που θα εμφανίζει περιληπτικά τα επί μέρους έργα, εγκαταστάσεις, εξοπλισμό κ.λπ. που συγκροτούν το όλο Έργο.

Π.χ.

A/A Περιγραφή επί μέρους Έργων Κωδικός Μελέτης Σχετ. Αρ. Κουτιού Υποβολής (θα συμπληρωθούν από τον Ανάδοχο της κατασκευής)

1 Εκκαφές

2 Εργασίες οδοστρωσίας

3 Ασφαλικές εργασίες

- 3.1 Τεύχος για όλες τις δοκιμές και διαδικασίες Ποιοτικού Ελέγχου
 3.2 Περιγραφική έκθεση των κυρίων φάσεων εργασιών, των μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν, των δυσκολιών κλπ.
 3.3 Το Μητρώο Έργου μπορεί επίσης να περιλαμβάνει: Σειρά φωτογραφιών που λήφθηκαν και έγχρωμων κινηματογραφικών ταινιών που γυρίστηκαν σε διάφορες φάσεις των εργασιών.

Τα στοιχεία του μητρώου του έργου θα είναι αριθμημένα και ταξινομημένα σε φακέλους και τα κείμενα θα είναι δακτυλογραφημένα και βιβλιοδετημένα σε τεύχη.

4. Ειδικές πληροφορίες του μητρώου του έργου
 Α. Παραδοχές Μελετών (Όπως αναφέρεται στο υπόδειγμα του ΤΕΕ)

A1. Υλικά

α/α	Υλικό	Θέσεις χρήσης του υλικού	Προδιαγραφές
1	Άσφαλτος		
2	Σκυρόδεμα		
3			
4			
5			
6			

A2. Έδαφος

α/α	Παράγοντας	Τιμή
1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους	0,25
2		
3		
4		
5		
6		

A3. Σεισμολογικά στοιχεία

A4. Φορτία

A5. Άλλες Παραδοχές

B. Πλήρης σειρά των σχεδίων του έργου με τις διαστάσεις που τελικά εφαρμόστηκαν και που ενδεικτικά και όχι περιοριστικά θα πρέπει να περιλαμβάνουν

A/A	Τίτλος Σχεδίου	Κατηγορία	Κωδ. Σχεδίου	*Αρ. Κουτιού Υποβολής
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Τα παραπάνω σχέδια θα δοθούν για τα κάθε είδους έργα που περιλαμβάνονται στο όλο έργο.

ΤΜΗΜΑ Γ : ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη, αποφυγή κίνδυνων κατά τις μεταγενέστερες εργασίες (λειτουργίας, συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

Παραδείγματα Οδηγιών που μπορούν να περιληφθούν στο παρόν κεφάλαιο.

1. Εργασίες σε ύψος
2. Εργασίες με Γερανούς και Ανυψωτικά Μηχανήματα (Βαριά Ανυψωτικά Μηχανήματα)
3. Προστασία από Σκόνη/θόρυβο
4. Ηλεκτρολογικές εργασίες (Χαμηλής / Μέσης / Υψηλής Τάσης)

5. Εργασίες σε Κλειστούς Χώρους και Ειδικές Περιοχές
6. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου
7. Πρόληψη από Πτώση, Ικριώματα, Σκάλες και Εξέδρες
8. Πρόληψη / Προστασία από Πυρκαγιά
9. Εκτόξευση Νερού Υψηλής Πίεσης
10. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς, βιολογικούς παράγοντες.
11. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς
12. Οχήματα και Κινητός Εξοπλισμός

Επιπλέον θα ήταν χρήσιμο να προετοιμάζονται Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης για ορισμένες κρίσιμες καταστάσεις που αφορούν το έργο. Παραδείγματα δράσεων που πρέπει να ληφθούν για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών, καθώς επίσης μέτρα αντιμετώπισης των κινδύνων και κανονισμοί Υγιεινής και Ασφάλειας παρατίθενται στο ΣΑΥ που συνοδεύει τον παρόντα ΦΑΥ.

ΤΜΗΜΑ Δ : ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Θα παραδωθεί ένα λεπτομερές και πλήρες ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ του Έργου (των πάσης φύσεως κατασκευών, περιλαμβανομένων του εξοπλισμού κινητού και μη κλπ.).
2. Το Εγχειρίδιο αυτό θα περιλαμβάνει όλες τις οδηγίες και τους τρόπους εκτέλεσης μιας πλήρως ικανοποιητικής και αποτελεσματικής συντήρησης του έργου, ήτοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα παρακάτω:

I. Οδηγίες συντήρησης αναφερόμενες στις χρονικές περιόδους, υλικά, εξοπλισμό, κλπ. για κάθε στοιχείο της κατασκευής.

II. Τεύχος οδηγιών για τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους, που θα πρέπει να γίνονται περιοδικά στο μέλλον.

III. Τεύχη οδηγιών για τη συντήρηση και λειτουργία των διαφόρων κύριων έργων και του εξοπλισμού

IV. Τεύχος οδηγιών για τον τρόπο αποκατάστασης φθορών και ζημιών, που τυχόν θα παρουσιασθούν μελλοντικά.

V. Ειδικότερα για το τεύχος οδηγιών συντήρησης και λειτουργίας των εγκαταστάσεων, τονίζεται ότι στο τέλος κάθε κεφαλαίου των οδηγιών θα δίνεται πλήρης πίνακας των περιλαμβανομένων σε αυτά μηχανημάτων με όλα τα χαρακτηριστικά τους, τα στοιχεία κατασκευής τους (κατασκευαστής/προμηθευτής, τύπος, μοντέλο, μέγεθος, αριθμός σειράς κατασκευής, αποδόσεις, προτεινόμενα ανταλλακτικά κλπ.), και θα επισυνάπτονται οι έντυπες οδηγίες εγκατάστασης και συντήρησης των κατασκευαστών.

3. Επιπλέον, κατά την Οριστική Παραλαβή του Έργου θα παραδωθεί στον Κ.τ.Ε. τα ακόλουθα, σχετικά με τη Συντήρησης του Έργου, στοιχεία :

I. Τεύχος στατιστικών στοιχείων εργασιών συντήρησης (ποσότητες υλικών κατά κατηγορίες, προσωπικό κατά κατηγορίες και χρόνο απασχόλησης, μηχανήματα κατά κατηγορίες και χρόνο απασχόλησης κλπ.) με μηνιαία ανάλυση (ανά ημερολογιακό μήνα) καθόλη τη διάρκεια της περιόδου Συντήρησης των Έργων.

II. Στο τεύχος στατιστικών στοιχείων θα περιλαμβάνονται και οικονομικά στοιχεία των εργασιών συντήρησης (δαπάνες κατά κατηγορία υλικών, προσωπικού μηχανημάτων, ανταλλακτικών - αναλωσίμων κλπ.) με χρονική ανάλυση κατά την περίοδο που χορηγούνται τα στατιστικά στοιχεία.

III. Πρόταση οργάνωσης της συντήρησης κατά την περίοδο που θα αναλάβει ο Κ.τ.Ε. τη λειτουργία - συντήρηση των έργων.

IV. Πρόταση άμεσων ενεργειών της συντήρησης και πρόταση των αναγκαίων προμηθειών υλικών - μηχανημάτων για τη συντήρηση που να καλύπτουν τις ανάγκες του πρώτου χρόνου ανάληψης της λειτουργίας - συντήρησης του Έργου από τον Κ.τ.Ε.

Τα παραπάνω στοιχεία θα είναι συντεταγμένα κατά τρόπον ώστε να επιβληθεί ο Κ.τ.Ε. στην περαιτέρω οργάνωση της συντήρησης του Έργου.

ΤΜΗΜΑ Ε : ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη την διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αναφέρονται ενδεικτικά στα ακόλουθα στοιχεία:

- | 1. Θέσεις Δικτύων | Κωδικός Σχεδίου | Τμήμα του Έργου | Παρατηρήσεις |
|--|------------------------------|--|----------------------|
| 1.1 | Υδρευσης | | |
| 1.2 | ΔΕΗ | | |
| 1.3 | Ηλεκτροδότησης (Χ/Μ/Υ τάσης) | | |
| 1.4 | Παροχής διαφόρων αερίων | | |
| 1.5 | Παροχής Ατμού | | |
| 1.6 | Κενού | | |
| 1.7 | Ανίχνευσης πυρκαγιάς | | |
| 2. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο | | | Υλικό |
| | Τμήμα του Έργου | Παρατηρήσεις | |
| 2.1 | | Αναφορά Δελτίου Αναφοράς Προδια- γραφών Υλικού | |
| 2.2 | | | |
| 2.3 | | | |
| 3. Ιδιαιτερότητες στη Στατική Δομή - Ευστάθεια - Αντοχή: Τμήμα του Έργου : | | Αναφορά | μελέτης |
| | Παρατηρήσεις | | |
| 3.1 | | (κατασκευές με προκατασκευή, προένταση, φορτία, κλπ) | |
| 3.2 | | | |
| 3.3 | | | |
| 4. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία | | Τμήμα του Έργου : | Περιοχή Παρατηρήσεις |
| 4.1 | | | |
| 4.2 | | | |
| 4.3 | | | |
| 4.4 | | | |

ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ

- Επισημαίνονται τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν κατά την κατασκευή και λόγω της επικινδυνότητας τους χρειάζονται ιδιαίτερη μεταχείριση κατά την καθαίρεση του έργου. Προσδιορίζεται ο τρόπος απομάκρυνσης, συλλογής των υλικών, ο χώρος που τελικά θα αποτεθούν καθώς και τα μέσα ατομικής προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιηθούν από τους εμπλεκόμενους στην διαδικασία.
- Επισημαίνονται οι θέσεις του έργου που έχουν εγκατασταθεί προεντεταμένα στοιχεία και απαιτούν ιδιαίτερη μεταχείριση κατά την καθαίρεση του έργου.
- Είναι χρήσιμο επίσης να σημειώνονται εκείνες οι κατασκευές που βρίσκονται γειτονικά του έργου και μπορούν να κινδυνέψουν κατά την καθαίρεση του. Αναφέρονται επίσης οι διαδικασίες που πρέπει να εφαρμοστούν έτσι ώστε να εξαιρεθεί ο κίνδυνος από την καθαίρεση του έργου και να προστατευθούν τα γειτονικά έργα.

Πέραμα, 18/ 04/ 2022

Ο Συντάξας

Πέραμα, 18/ 04 / 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Διευθύντρια Τ.Υ.

Δημήτρης Παπαθανασίου
Πολιτικός Μηχανικός

Αγγελική Πρεκετέ
Αρχιτέκτων Μηχανικός