



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 28
Ταχ. Κωδ. : 18863
Τηλ : 2104412366
e-mail: gr-kinisis@perama.gr

Προμήθεια ενός καινούριου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων

Αριθμός Μελέτης : 7

Προϋπολογισμός : 229.400,00 ευρώ(συμπ. Φ.Π.Α.)

Χρηματοδότηση : ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II : 120.000,00 €
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ : 109.400,00 €

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την προμήθεια ενός καινούριου οχήματος πλύσης - απολύμανσης κάδων απορριμμάτων, Η προμήθεια του ανωτέρω εξοπλισμού κρίνεται απαραίτητη για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών Καθαριότητας και του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου του Δήμου.

Αναλυτικά, οι προδιαγραφές του εξοπλισμού και οι λοιπές υποχρεώσεις του αναδόχου περιγράφονται στην ενότητα των τεχνικών προδιαγραφών.

Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού 2195/2002 (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η ανωτέρω προμήθεια εντάσσεται στον κωδικό :

CPV 34144000-8 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36Α/9-3-2021): «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.»

ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

ν. 4314/2014 (Α' 265), «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»

ν.3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»

ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»

ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1, της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,

άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα", π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",

π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

Την απόφαση του ΑνΥΠΕΣ για ένταξη χρηματοδότησης του Δήμου Περάματος (ΑΔΑ: 6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ) στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού»

Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Η εν λόγω προμήθεια θα πραγματοποιηθεί κατόπιν διενέργειας **ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ** διαγωνισμού με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και ύστερα από απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Περάματος που θα καθορίσει τους όρους διακήρυξης και τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού.

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων.

Συγκεκριμένα πρόκειται να γίνει προμήθεια :

Ενός καινούριου οχήματος πλύσης - απολύμανσης κάδων απορριμμάτων,

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε **229.400,00**ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Η προμήθεια θα βαρύνει τους ακόλουθους κωδικούς προϋπολογισμού του 2023.

Κ.Α. ΠΟΣΟ

62-7131.0004 120.000,00

20-7132.0017 109.400,00

Ο τόπος παράδοσης της προμήθειας (γεωγραφική περιοχή) είναι ο χώρος στάθμευσης οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Περάματος.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1ο - Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια **ενός καινούριου οχήματος πλήσης - απολύμανσης κάδων απορριμμάτων**, με κατάλληλη αυτονομία ώστε να είναι εφικτή η καθημερινή επίτευξη του έργου της πλήσης και απολύμανσης 100 κάδων χωρητικότητας 1100 λίτρων, ανά εφοδιασμό νερού.

Το όχημα θα είναι σε άριστη κατάσταση, αξιόπιστο, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε, θα φέρει σήμανση CE και θα αποτελείται από το πλαίσιο και την υπερκατασκευή. Θα δέχεται όλους τους τυποποιημένους κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, πλαστικούς ή μεταλλικούς, χωρητικότητας από 120 έως 1.100 lt.

Καθώς πρόκειται για ένα μηχάνημα για το οποίο ο Δήμος θα διαθέσει ένα σημαντικό κομμάτι των οικονομικών του πόρων, θα εξασφαλισθεί απαραίτητα από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς η **επίδειξη** του προσφερόμενου μοντέλου .

Όσα σημεία ζητούνται με τον χαρακτηρισμό "απαραίτητα" θα πρέπει να πληρούνται από τους προσφέροντες, ειδάλλως οι προσφορές δεν θα αξιολογούνται. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες. Στις τιμές που αναφέρεται ο χαρακτηρισμός "περίπου" επιτρέπεται απόκλιση έως $\pm 10\%$ προκειμένου να μην περιορίζεται ο ανταγωνισμός

Άρθρο 2ο – Τεχνικές Προδιαγραφές Οχήματος

2.1 Πλαίσιο

Θα είναι σύγχρονο, με άριστη φήμη, με κατάλληλο μικτό και ωφέλιμο βάρος για την άνετη και ασφαλή λειτουργία του. Το μικτό βάρος του θα ανέρχεται έως 6,5 τόνους .

Θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ανάλυσης βαρών μαζί με λεπτομερή κατανομή φορτίων επί του πλαισίου (σχεδιάγραμμα) με την παρακάτω σειρά: ολικό μικτό βάρος - βάρος εμπορικού πλαισίου με καμπίνα οδήγησης και γεμάτη δεξαμενή πετρελαίου -βάρος ψευδοπλαισίου - βάρος εξαρτημάτων-βάρος θαλάμου πλήσης-βάρος δεξαμενών- βάρος νερού.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το μεταξόνιο θα είναι το μικρότερο δυνατό για τη μέγιστη ευελιξία του οχήματος. Οι διαστάσεις θα είναι οι μικρότερες δυνατές έτσι ώστε να μπορεί να εισέρχεται και να στρίβει σε στενούς δρόμους με παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Θα βαθμολογηθούν περισσότερο τα πλαίσια με τα μικρότερα μεταξόνια και τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις.

Θα υποβληθεί απαραίτητα αναλυτικό σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή όπου θα αποδεικνύονται οι εξωτερικές διαστάσεις του μηχανήματος και η συμμόρφωσή του με όλους τους κανονισμούς για τη θέση σε κυκλοφορία.

Οι μέγιστες επιτρεπόμενες εξωτερικές διαστάσεις θα είναι: μέγιστο μήκος 6700 χιλιοστά, μέγιστο πλάτος 2300 χιλιοστά, μέγιστο ύψος 3000 χιλιοστά.

2.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, ευρέως διαδεδομένος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, κατάλληλης ισχύος και κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO VI. Το επίπεδο

θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. **Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.** Η ελάχιστη χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου θα είναι 100 λίτρα περίπου. Υποχρεωτικά θα υπάρχει φίλτρο -διαχωριστήρας καυσίμου - νερού για την προφύλαξη του συστήματος τροφοδοσίας από νοθευμένα καύσιμα.

2.3 Σύστημα μετάδοσης

Το οχήμα θα έχει **σειριακό κιβώτιο 6 ταχυτήτων** εμπροσθοπορείας και **μίας ταχύτητας οπισθοπορείας.** Ο κινητήριος άξονας θα είναι απαραίτητα ο οπίσθιος. **Το όχημα θα μπορεί να κινηθεί επί ποινή αποκλεισμού με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση μεγαλύτερη του 25%** .Να δοθεί ανάλυση των σχέσεων μετάδοσης κίνησης . Η αναρριχητική ικανότητα θα ανέρχεται στο 30% περίπου .

2.4 Σύστημα πέδησης & ευστάθιας

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος, με υποβοήθηση σέβρο σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ). Θα διαθέτει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς και σύστημα αποφυγής ολίσθησης σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση (ASR). Παράλληλα θα φέρει απαραίτητα σύστημα ελέγχου ευστάθιας ESP, το οποίο θα αντιλαμβάνεται θα ρυθμίζει την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά.

Θα υπάρχουν αυτοαεριζόμενα δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Το υλικό τριβής των φρένων δε θα περιέχει αμιάντο. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο ακόμα και σε κλίσεις.

2.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικό σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 92/62 EC). Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Θα βαθμολογηθεί περισσότερο η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής . Το όχημα θα φέρει απαραίτητα σύστημα ελέγχου πρόσφυσης των τροχών και σύστημα εκκίνησης σε ανωφέρεια/κατωφέρεια.

2.6 Άξονες –αναρτήσεις – ελαστικά

Να δοθεί περιγραφή και η ικανότητα φόρτισης των αξόνων. Η ικανότητα φόρτισης των παραπάνω πρέπει να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με κατάλληλα ελαστικά επίσωτρα αναγνωρισμένων οίκων και άριστης ποιότητας. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις.

2.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, και να φέρει πολύ καλή μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών.

Πρέπει να διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού τρεις θέσεις επιβαινόντων , σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα, εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με μηχανικό ή ηλεκτρικό μηχανισμό. Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πόρτες. Επίσης θα διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα, δύο (2) τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο με πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα, κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν να μεταφέρονται άνετα εκτός του οδηγού δύο (2) ακόμη καθημένα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού **επί ποινή αποκλεισμού** πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθέναν ή μονοκόμματο. Η καμπίνα πρέπει να φέρει ακόμη διπλούς εργονομικούς καθρέπτες. Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, τις φωτεινές ενδείξεις και τα χειριστήρια

για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών, των βλαβών και της κίνησης του οχήματος. Θα φέρει απαραίτητα στερεοφωνικό/ράδιο/CD, ψηφιακό ταχογράφο, ταχύμετρο, στροφόμετρο, οδόμετρο, ρευματοδότη. Θα έχει ενδείξεις φόρτισης μπαταρίας, άμεσης στάσης, πίεσης λαδιού, στάθμης καυσίμου, θερμοκρασίας νερού, λειτουργίας κινητήρα, προθέρμανσης, στάθμης υγρού φρένων & φθοράς τακακιών, φίλτρου σωματιδίων και βομβητή φώτων. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και **επί ποινή αποκλεισμού** θα είναι τοποθετημένη έγχρωμη κάμερα (CCTV) για την παρακολούθηση των εργασιών από τον θάλαμο οδήγησης, μέσω οθόνης.

Ο οδηγός θα μπορεί **επί ποινή αποκλεισμού** να ενεργοποιήσει από την καμπίνα την παροχή ρεύματος στην υπερκατασκευή και τον δυναμολήπτη. Ο δυναμολήπτης θα ενεργοποιείται πνευματικά και θα απεμπλέκεται αυτόματα όταν ο οδηγός πατάει συμπλέκτη.

2.8 Ηλεκτρικό σύστημα.

Το όχημα πρέπει να φέρει **επί ποινή αποκλεισμού** πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, δύο περιστρεφόμενους και εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα immobilizer.

3. Άρθρο 3ο - Τεχνικές προδιαγραφές υπερκατασκευής

3.1 Γενικά χαρακτηριστικά

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι καινούρια τοποθετημένη επί του πλαισίου σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, και να πληροί τους κανονισμούς EN1501. Για προστασία του περιβάλλοντος να δύναται να πλένει και να απολυμαίνει απαραίτητα χωρίς χρήση χημικών υγρών, όλους τους τυποποιημένους κάδους απορριμμάτων προδιαγραφών DIN 30700-30740 και EN 840, μεταλλικών ή πλαστικών, χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.100 lt, μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, με καυτό νερό θερμοκρασίας 85-90 βαθμών Κελσίου και με χρήση ατμού (χειρονακτικά)

Η ολοκλήρωση του κύκλου πλύσης (εσωτερικά και εξωτερικά) θα γίνεται απαραίτητα εντός ενάμιση λεπτού περίπου ανά κάδο των 1100 λίτρων, (πλύση συντήρησης) προκειμένου το όχημα να δύναται να ακολουθεί το προπορευόμενο απορριμματοφόρο. Στο αναφερθέν χρονικό διάστημα **η κατανάλωση νερού θα ανέρχεται 15 λίτρα περίπου**, έτσι ώστε να εξοικονομείται νερό και να προστατεύεται το περιβάλλον. Τόσο ο χρόνος πλύσης, όσο και η κατανάλωση του νερού θα πιστοποιούνται **επί ποινή αποκλεισμού** από επίσημη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής.

Η ηλεκτρονική διαχείριση της υπερκατασκευής θα γίνεται μέσω προγραμματιζόμενου λογικού ελεγκτή (plc), ο οποίος θα βρίσκεται προφυλαγμένος σε στεγανό κουτί σε εσωτερική και προσβάσιμη θέση της υπερκατασκευής. Επί ποινή αποκλεισμού θα μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Θα υπάρχει αντιστροφέας τάσης (inverter), ο οποίος θα τροφοδοτεί τον καυστήρα της υπερκατασκευής.

3.2 Δεξαμενή καθαρού νερού

Η δεξαμενή καθαρού νερού θα είναι έτσι τοποθετημένη **και επί ποινή αποκλεισμού**, ώστε να μην υπάρχει καμιά μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων. Πρέπει να είναι ικανής χωρητικότητας για την πλήρη πλύση-απολύμανση (εσωτερικά και εξωτερικά) 100 περίπου κάδων των 1100 λίτρων ανά εφοδιασμό νερού, κατασκευασμένη από υλικό με αποδεδειγμένη αντοχή στη διάβρωση.

Η δεξαμενή θα πρέπει να φέρει θυρίδα επόπτευσης κατάλληλης διαμέτρου, καθώς και στόμιο πλήρωσης και εκκένωσης. **Πρέπει επίσης να διαθέτει εξωτερικό δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στον θάλαμο του οδηγού επί ποινή αποκλεισμού**, όταν η στάθμη του νερού θα έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας.

Τέλος πρέπει να διατίθεται σύστημα, το οποίο να θέτει εκτός λειτουργίας το συγκρότημα νερού πλύσης, προς αποφυγήν καταστροφής του λόγω έλλειψης νερού. Θα υπάρχει στόμιο με βάνα κατάλληλης διαμέτρου, για την ταχεία εκκένωσή της.

3.3 Δεξαμενή ακάθαρτου νερού

Πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού, κατασκευασμένη από υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση. Η θέση της δεξαμενής ακάθαρτου νερού σε σχέση με αυτή του καθαρού εναπόκειται στο σχεδιασμό του κατασκευαστή. Για λόγους ασφάλειας, το κέντρο βάρους του οχήματος θα πρέπει να μένει και επί ποινή αποκλεισμού πάντα σταθερό και στο ίδιο σημείο, το οποίο θα αποδεικνύεται με σχεδιάγραμμα (ποινή αποκλεισμού). Θα υπάρχει στόμιο με βάνα κατάλληλης διαμέτρου, για την ταχεία εκκένωσή της.

Το συνολικό βάρος των δεξαμενών καθαρού και ακάθαρτου νερού δεν θα ξεπερνάει επί ποινή αποκλεισμού τα 150 κιλά προς εξοικονόμηση βάρους και κατανάλωσης καυσίμων.

3.4 Θάλαμος πλύσης κάδων

Ο θάλαμος πλύσης κάδων πρέπει να είναι κλειστού τύπου, με υδραυλικό έμβολο που θα φέρει απαραίτητα **δύο ρομποτικές κεφαλές**, άριστης ποιότητας οι οποίες θα εκτελούν περιστροφικές κινήσεις με διαφορετικές κλίσεις. Οι κεφαλές θα περιστρέφονται λόγω της διέλευσης του νερού, του οποίου η παροχή θα ενεργοποιείται μέσω πνευματικών βαλβίδων. Οι κεφαλές θα εδράζονται σε υδραυλικό μηχανισμό ανύψωσης, ώστε να προσεγγίζουν τα τοιχώματα των κάδων.

Ο θάλαμος θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένος για να δέχεται τον/τους κάδο/κάδους και να αποκλείει τη διαρροή νερού στο δρόμο. Θα υπάρχουν και επί ποινή αποκλεισμού όλα τα μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης πτώσης της, σε περίπτωση που το υδραυλικό σύστημα τεθεί εκτός λειτουργίας. Η εσωτερική επένδυση του θαλάμου θα είναι από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας INOX AISI 304.

Να υποβληθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς πρωτότυπη *βεβαίωση του κατασκευαστή σχετικά με την ποιότητα των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων για το προσφερόμενο μηχάνημα.*

Στον θάλαμο πρέπει να υπάρχουν όλοι οι απαραίτητοι μηχανισμοί για το αποτελεσματικό πλύσιμο των κάδων εσωτερικά και εξωτερικά, καθώς και για την άντληση και μεταφορά στην αντίστοιχη δεξαμενή των ακάθαρτων νερών. Κάθε πλευρά του κάδου θα πλένεται με ξεχωριστό περιστροφικό μηχανισμό αποτελούμενο από ειδικά μπεκ. Επίσης πρέπει να υπάρχει σύστημα κατακράτησης υλών από τα ακάθαρτα νερά με διπλή σίτα ώστε να προστατεύεται η αντλία ακαθάρτων.

Απορρίμματα, σακούλες και γενικά ό,τι βρίσκεται στους κάδους και αποκολλάται κατά την πλύση τους, θα συγκεντρώνονται σε ειδικό χώρο του θαλάμου πλύσης. Προκειμένου ο χώρος συγκέντρωσης απορριμμάτων να μπορεί να καθαρίζεται ανά πάσα στιγμή θα υπάρχει απαραίτητα οπίσθια εξωτερική θύρα πρόσβασης, η οποία θα περιγράφεται και θα απεικονίζεται στην προσφορά.

3.5 Σύστημα ανύψωσης κάδων

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει το σύστημα ανύψωσης των κάδων σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας EN1501. Το σύστημα πρέπει να φέρει ισχυρή αντιοξειδωτική προστασία με γαλβανισμένα μπράτσα. Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης πρέπει να γίνεται μέσω υδραυλικού συστήματος βραχιόνων και κτένας, που θα ενεργοποιούνται από τον πίνακα χειρισμού με απόλυτη ασφάλεια.

Θα γίνει περιγραφή του τρόπου ανύψωσης. Το σύστημα ανύψωσης κάδων θα εδράζεται απαραίτητα στην πίσω πόρτα του θαλάμου πλύσης, ώστε όταν αυτή κλείνει να μη βρίσκεται εκτός του οχήματος (ασφάλεια - αποφυγή κίνησης του οχήματος με ανοιγμένα μπράτσα ανύψωσης).

Το σύστημα της κτένας θα δύναται να ανυψώσει απαραίτητα ταυτόχρονα δύο κάδους των 120-240 λίτρων (εξοικονόμηση χρόνου). Η ανύψωση θα γίνεται μόνο αφού ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα δύο ξεχωριστοί διακόπτες (ασφάλεια).

3.6 Σύστημα πλύσεως κάδων εσωτερικά

Το σύστημα αυτό θα πρέπει να πλένει - απολυμαίνει αποτελεσματικά το εσωτερικό όλων των κατά DIN

τυποποιημένων κάδων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι 1.100 lt, πλαστικών ή μεταλλικών με πίεση 200 bar περίπου. Θα διαθέτει δυνατότητα ρύθμισης του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη στον πίνακα ελέγχου, ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης των κάδων.

Το σύστημα πλύσης θα αποτελείται απαραίτητα από δύο τουλάχιστον ρομποτικές κεφαλές πλύσης, από ειδικό ανοξείδωτο κράμα. Η κάθε κεφαλή θα φέρει ικανό αριθμό ακροφυσίων (τουλάχιστον 2) τα οποία θα εκτοξεύουν απαραίτητα περιστροφική δέσμη νερού για την μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας στην πλύση. Τα μπεκ των κεφαλών θα μπορούν εύκολα να αποσυναρμολογηθούν προς συντήρηση ή αντικατάστασή τους. Οι κεφαλές θα εισέρχονται στον κάδο, και θα πλησιάζουν τα τοιχώματά του για επίτευξη άριστης ποιότητας πλύσης. Η κεφαλή πλύσης πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού εξειδικευμένου κατασκευαστή αντίστοιχων ειδών. Η προέλευση της και τα τεχνικά στοιχεία της θα υποβληθούν υποχρεωτικά στην τεχνική προσφορά.

3.7 Σύστημα πλύσης κάδων εξωτερικά

Η υπερκατασκευή θα φέρει τον απαραίτητο εξοπλισμό για το εξωτερικό πλύσιμο των κάδων χωρητικότητας από 120 lt μέχρι και 1.100 lt, μεταλλικών ή πλαστικών. Θα υπάρχουν περιστροφικοί εκτοξευτήρες νερού τοποθετημένοι σε κάθε τοίχωμα του θαλάμου πλύσης (δεξιά -αριστερά -στην οροφή και στην πόρτα) . Η εξωτερική πλύση θα είναι δυναμική και η επιλογή θα γίνεται από τον πίνακα ελέγχου.

Επί ποινή αποκλεισμού , ο συνολικός χρόνος ανύψωσης και εναπόθεσης στο έδαφος ενός κάδου των 1100 λίτρων, μαζί με την εσωτερική και εξωτερική πλύση συντήρησης, θα ανέρχεται στο ενάμιση λεπτό περίπου και θα βεβαιώνεται με *δήλωση του κατασκευαστή*. Η γρήγορη και αποτελεσματική πλύση κρίνεται απαραίτητη , προκειμένου το όχημα να μπορεί να ακολουθεί το δρομολόγιο του προπορευόμενου απορριμματοφόρου.

Ο κάθε προσφέρων θα πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα ώστε να μπορεί να επιδείξει στην Επιτροπή Αξιολόγησης τα ως άνω.

3.8 Πυθμένας θαλάμου πλύσης

Ο διαχωρισμός του ακάθαρτου νερού από τα στερεά κατάλοιπα επιτυγχάνεται με διπλό ανοξείδωτο μεταλλικό φίλτρο, στον πυθμένα του θαλάμου πλύσης, ο οποίος θα πρέπει να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 120 λίτρα. Ο πυθμένας θα είναι ανοξείδωτος , άριστης κατασκευής . Το ακάθαρτο νερό θα διοχετεύεται στη δεξαμενή ακαθάρτων μέσω κατάλληλης σωλήνωσης και αντλίας. Απαραίτητα θα υπάρχει εξωτερική θύρα πρόσβασης στο χώρο συλλογής των μικροαπορριμμάτων με ελάχιστες διαστάσεις, 70 εκατοστών πλάτος και 45 εκατοστών ύψος. Η θύρα θα ασφαλίζει ερμητικά μέσω μοχλού ενώ όταν είναι ανοιχτή δεν θα εκτελείται κύκλος πλύσης.

3.9 Απομόλυνση κάδου

Το σύστημα απομόλυνσης κάδων πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να είναι φιλικό στο περιβάλλον και να γίνεται πρωτίστως με τη χρήση υψηλής θερμοκρασίας μέσω του ζεστού νερού με θερμοκρασία άνω των 90 βαθμών Κελσίου και του ατμού με θερμοκρασία άνω των 120 βαθμών Κελσίου. **Θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή που θα πιστοποιεί τις δυνατότητες απόδοσης του καυστήρα.**

Θα υπάρχει επικουρικά ξεχωριστή κατάλληλη δεξαμενή υγρού απολύμανσης της οποίας η χρήση θα είναι δυναμική και με δυνατότητα να παρακαμφθεί .

3.10 Πίνακας ελέγχου και χειρισμού

Η υπερκατασκευή θα πρέπει να φέρει σε ειδικό και προσιτό (από τους χειριστές της υπερκατασκευής) μέρος εκτός της καμπίνας του οδηγού, πίνακα ελέγχου και χειρισμού όλων των λειτουργιών πλύσης (ανυψωτικό σύστημα – πλύση/απολύμανση κάδων – αυτόματος κύκλος κλπ). Θα υπάρχουν όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας

Τα υλικά του πίνακα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας και αντοχής σε βαριά και συνεχή χρήση. Θα δοθεί λεπτομερής περιγραφή των εντολών που δίνονται από τον πίνακα όπως και απεικόνιση αυτού.

3.11 Αντλίες

Το όχημα πρέπει να διαθέτει απαραίτητα τις παρακάτω αντλίες με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

1. Αντλία υψηλής πίεσης άριστης ποιότητας. Η αντλία θα έχει απαραίτητα ικανότητα πίεσης 200 bar , θα είναι υποδύναμης τουλάχιστον 12 hr με παροχή από 20 έως 26 λίτρα/λεπτό.

Κατά την πλήση, η ρύθμιση πίεσης και παροχής της αντλίας θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται το επιθυμητό αποτέλεσμα και να επιτυγχάνεται η γρήγορη αποκόλληση των απορριμμάτων .

Θα είναι διακοπτόμενης λειτουργίας και θα φέρει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας για την αποφυγή υπερπίεσης και μανόμετρο. Μέσω της αντλίας αυτής θα τροφοδοτείται και το πιστόλι πλήσης .

2. Αντλία απαγωγής και μεταφοράς του ακάθαρτου νερού από τον θάλαμο πλήσης στον αντίστοιχο χώρο συλλογής, ικανής ισχύος και παροχής για τη γρήγορη μεταφορά. Η αντλία θα πρέπει να είναι άριστη κατασκευής ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της, τοποθετημένη σε σημείο με εύκολη πρόσβαση. **Επί ποινή αποκλεισμού θα υπάρχει σύστημα αυτοκαθαρισμού της αντλίας ακαθάρτων σε περίπτωση εμπλοκής της .**

3.12 Σύστημα θέρμανσης νερού

Το σύστημα θέρμανσης του νερού θα αποτελείται από καυστήρα, λέβητα και αντλία κυκλοφορίας νερού. Η θερμική ικανότητα του καυστήρα θα είναι απαραίτητα μεγαλύτερη των 90.000 kcal και η θερμοκρασία του νερού στην εξαγωγή του καυστήρα θα μπορεί να φτάνει τους 100 βαθμούς ώστε να εξασφαλίζεται η πλήση των κάδων με υψηλή θερμοκρασία νερού δηλαδή στους 90 βαθμούς Κελσίου περίπου .

Ο καυστήρας θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και διακοπτόμενης λειτουργίας. Η τροφοδοσία του καυστήρα θα γίνεται απαραίτητα από τη δεξαμενή πετρελαίου του οχήματος. **Θα υπάρχει σύστημα απαγωγής των καυσαερίων από τον χώρο της υπερκατασκευής όπως και τρόπος απενεργοποίησης της λειτουργίας του (ποινή αποκλεισμού)**

Για την προστασία του περιβάλλοντος και την αποφυγή δημιουργίας τοξικών αέριων εκπομπών από την υγροποίηση, η θερμοκρασία των εξερχόμενων καυσαερίων θα κυμαίνεται απαραίτητα από 200 έως 280 °C. Το σύστημα θέρμανσης του νερού θα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας, τα οποία θα πρέπει να περιγραφούν αναλυτικά.

Θα κατατεθεί απαραίτητα δήλωσή του κατασκευαστή του καυστήρα για την θερμογόνο δύναμη kcal και τη θερμοκρασία των καυσαερίων.

Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα με όλα τα τμήματα του συστήματος θέρμανσης (βαλβίδες, ροοστάτες, κλπ) ώστε να είναι κατανοητός ο τρόπος λειτουργίας του.

Για την προστασία της σερπαντίνας από τα άλατα θα υπάρχει απαραίτητα κατάλληλη διάταξη για την κατακράτηση αλάτων, στη γραμμή άντλησης του καθαρού νερού ,η οποία θα μπορεί να ελεγχθεί οπτικά και να αντικατασταθεί.

Θα κατατεθεί φωτογραφία με τη θέση του φίλτρου/φίλτρων αφαλάτωσης .

3.13 Σύστημα παραγωγής ατμού

Θα υπάρχει επί ποινή αποκλεισμού εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας για την παραγωγή κεκορεσμένου ατμού, ο οποίος θα διοχετεύεται σε ειδικό θερμομονωμένο σωλήνα που στο άκρο του θα προσαρμόζεται ειδικό πιστόλι εκτόξευσης ατμού. Η χρήση του ατμού θα γίνεται για την αφαίρεση των ρύπων περιμετρικά των κάδων αλλά και για την απολύμανση των σημείων που κρίνεται απαραίτητο. Το πιστόλι θα προσαρμόζεται στο σωλήνα με ταχυσύνδεσμο και θα φέρει βαλβίδα εκτόνωσης , η οποία θα υγροποιεί γρήγορα τον ατμό και θα κατεβάζει άμεσα τη θερμοκρασία κατά το πέρασ της εργασίας. Επί ποινή αποκλεισμού το πιστόλι θα φέρει και βαλβίδα εκτόνωσης που θα ενεργοποιείται αυτόματα. Θα δοθεί αναλυτική περιγραφή του συστήματος παραγωγής ατμού και του πιστολιού.

3.14 Επισκεψιμότητα προς επισκευή ή συντήρηση

Προς ευκολία συντήρησης ή αποκατάστασης βλάβης, όλα τα παρακάτω (σημεία 1-9) είναι απολύτως απαραίτητα προκειμένου να αξιολογηθεί κάθε προσφορά. Οι θύρες πρόσβασης σε καίρια σημεία θα

βρίσκονται απαραίτητα σε κατάλληλο ύψος ώστε ο μηχανικός συντήρησης να εργάζεται άνετα χωρίς να σκύβει ή να χρειάζεται σκάλα (ασφάλεια).

Συγκεκριμένα :

1. η αντλία υψηλής πίεσης νερού θα είναι προσβάσιμη από αντίστοιχη θύρα πρόσβασης.
2. ο χώρος συσσώρευσης υλικών στο θάλαμο πλύσης, θα είναι προσβάσιμος από την αντίστοιχη θύρα πρόσβασης . Όταν η θύρα πρόσβασης είναι ανοιχτή, δεν θα ενεργοποιείται κύκλος πλύσης.
3. οι βαλβίδες μηχανισμού ανύψωσης κάδων, θα είναι προσβάσιμες μέσω ανοιγόμενης θυρίδας.
4. οι πνευματικές βαλβίδες λειτουργίας πλύσης, θα είναι προσβάσιμες μέσω ανοιγόμενης θυρίδας.
5. το δοχείο απολυμαντικού υγρού, θα είναι προσβάσιμο από την θύρα πρόσβασης στον εσωτερικό χώρο της υπερκατασκευής.
6. ο καυστήρας θα είναι προσβάσιμος από την θύρα πρόσβασης στον εσωτερικό χώρο της υπερκατασκευής
7. οι δεξαμενές καθαρού και ακάθαρτου νερού θα είναι προσβάσιμες και το εσωτερικό τους επιθεωρήσιμο, από τον εσωτερικό χώρο της υπερκατασκευής (χωρίς ανάγκη σκαρφαλώματος στην οροφή του οχήματος - ασφάλεια)
8. ο χώρος συγκέντρωσης των υλικών κατά την πλύση (εντός του θαλάμου πλύσης) και των φίλτρων κατακράτησης θα είναι επισκέψιμος μέσω εξωτερικής, οπίσθιας θύρας πλάτους >70 εκατοστών και ύψους >45 εκατοστών .
9. θα υπάρχουν απαραίτητα βάνες ταχείας εκκένωσης των κάτωθι: της αντλίας υψηλής πίεσης, του καυστήρα, του θαλάμου πλύσης, της δεξαμενής καθαρού και ακάθαρτου νερού. Όλες οι βάνες θα είναι στον ίδιο εξωτερικό χώρο για λόγους ευκολίας και αποτροπής αμέλειας . Το σύστημα εκκένωσης θα ενεργοποιείται από ένα διακόπτη.

3.15 Συστήματα ασφαλείας για το προσωπικό και το μηχάνημα

Καθώς πρόκειται για θέματα ασφάλειας και αποφυγής ατυχημάτων στο εργαζόμενο προσωπικό ή αποφυγής ζημιών στο μηχάνημα, τα ακόλουθα είναι απολύτως απαραίτητα και θα πρέπει να τηρούνται αλλιώς οι προσφορές δεν θα αξιολογούνται . Πέραν αυτών θα αξιολογηθεί θετικά ό, τι σύστημα υπάρχει που συμβάλει περαιτέρω.

➤ Ενδείξεις στον οδηγό

Προκειμένου ο οδηγός να έχει τον καλύτερο δυνατό έλεγχο, θα υπάρχει απαραίτητα ειδικός πρόσθετος πίνακας ενδείξεων και εντολών με τα εξής χαρακτηριστικά:

- μπουτόν ενεργοποίησης ηλεκτρικής παροχής υπερκατασκευής
- μπουτόν απενεργοποίησης ηλεκτρικής παροχής υπερκατασκευής
- λυχνία χαμηλής στάθμης υδραυλικού λαδιού και καθαρού νερού

➤ Κάμερα επίτησης και βομβητής οπισθοπορείας

Ο χώρος τοποθέτησης των κάδων στο σύστημα ανύψωσης θα εποπτεύεται μέσω κάμερας. Θα υπάρχει βέβαια οθόνη στην καμπίνα του οδηγού. Κατά την ενεργοποίηση της όπισθεν θα ηχεί βομβητής.

➤ Σκαλοπάτια μεταφοράς

Το όχημα πρέπει να διαθέτει στο πίσω μέρος του δύο σκαλοπάτια μεταφοράς προσωπικού αντιολισθητικού τύπου, με ελάχιστες διαστάσεις : 300 χιλιοστά πλάτος και 350 εκατοστά βάθος.

➤ Γρήγορη εκκένωση νερού (πχ σε περίπτωση παγετού ή μη χρήσης)

Θα υπάρχουν ξεχωριστές βάνες γρήγορης εκκένωσης νερού. Οι βάνες θα βρίσκονται τοποθετημένες στο ίδιο σημείο προς ευκολία χειρισμών. Οι βάνες θα εκκενώνουν:

1. την αντλία νερού
2. την σερπαντίνα του καυστήρα
3. τον θάλαμο πλύσης
4. τις βαλβίδες

5. την δεξαμενή καθαρού νερού
6. την δεξαμενή ακάθαρτου νερού

➤ **Προστασία καυστήρα**

Η σερπαντίνα του καυστήρα θα προστατεύεται από τη συσσώρευση αλάτων μέσω δοχείου φωσφορικών αλάτων. Το δοχείο θα βρίσκεται σε εξωτερική θέση και θα είναι διαφανές, ώστε ο έλεγχος της στάθμης να είναι άμεσος. Ο καυστήρας θα φέρει φίλτρο πετρελαίου.

➤ **Προστασία αντλίας υψηλής πίεσης νερού**

Θα υπάρχει απαραίτητα φίλτρο κατακράτησης υλικών τοποθετημένο πριν την είσοδο του καθαρού νερού στην δεξαμενή, όπως και δεύτερο φίλτρο πριν την είσοδο του νερού στην αντλία

➤ **Ενεργοποίηση εντολής ανύψωσης - κατάβασης κάδων**

Η ενεργοποίηση κάθε κίνησης του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται απαραίτητα από την ταυτόχρονη και συνεχή ενεργοποίηση δύο διακοπών και όχι ενός. Με την ταυτόχρονη και συνεχή ενεργοποίηση των διακοπών θα εκτελούνται διαδοχικά και αυτόματα όλες οι κινήσεις από την ασφάλιση του κάδου έως και την ασφάλιση (κλείσιμο των θυρών) του θαλάμου πλύσης (ποινή αποκλεισμού).

➤ **Χαμηλή στάθμη υδραυλικού λαδιού και καθαρού νερού**

Ο οδηγός και το προσωπικό θα ειδοποιούνται με ηχητικά σήματα τόσο στον πίνακα εντολών πλύσης, όσο και στο χώρο της υπερκατασκευής όσο και στην καμπίνα. Θα υπάρχουν επίσης φωτεινές ενδείξεις (κόκκινες λυχνίες) προειδοποίησης.

➤ **Αυτοκαθαρισμός αντλίας ακαθάρτων**

Για την αποφυγή κωλυμάτων κατά την εκτέλεση προγραμμάτων πλύσης από φρακάρισμα της αντλίας ακαθάρτων, θα υπάρχει απαραίτητα σύστημα απεμπλοκής-αυτοκαθαρισμού της χωρίς χρήση εργαλείων ή αποσυναρμολόγησης της. Ο αυτοκαθαρισμός της θα πρέπει να ολοκληρώνεται σε ένα λεπτό περίπου για να συνεχίζεται το πρόγραμμα.

➤ **Σύστημα φιλτραρίσματος ακαθάρτων νερών**

Θα υπάρχει απαραίτητα μεγάλη οπίσθια θύρα στο κάτω μέρος του θαλάμου πλύσης, ώστε να είναι κάθε στιγμή δυνατός ο καθαρισμός του χώρου συγκέντρωσης υλικών που βρίσκονται στους κάδους. Απαραίτητα θα υπάρχει εύκολα αποσπώμενο συρταρωτό, διπλό φίλτρο ώστε να μπορεί να καθαρίζεται άμεσα. Να γίνει περιγραφή των φίλτρων και να δοθεί υλικό τεκμηρίωσης

3.16 Βασικός βοηθητικός εξοπλισμός

Το όχημα θα φέρει απαραίτητα στον βασικό εξοπλισμό του τα παρακάτω:

1. Ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης μήκους 10 m τουλάχιστον, που θα καταλήγει σε πιστόλι ισχυρής κατασκευής με ενσωματωμένους τρεις διαφορετικούς εκτοξευτήρες νερού για διαφορετικές χρήσεις (περιστροφική ρήψη, δέσμη, βεντάλια). Το πιστόλι θα είναι ρυθμιζόμενης πίεσης (bar) και παροχής νερού (λιτρα/λεπτό) με αυτοφερόμενη βαλβίδα. Θα δοθεί ακριβής περιγραφή και φωτογραφίες του συστήματος
2. Ενσωματωμένος εργοστασιακός εξοπλισμός για απορρύπανση, απολύμανση και καθαρισμό επιφανειών όπως και άμεσης εξαγωγής ρύπων εξαγωγής - κολλημένων αφισών- τσιγλών κλπ, με τη χρήση κεκορεσμένου ατμού (μέγιστη ασκούμενη πίεση 0,3 bar/cm³).

3.17 Προαιρετικός εξοπλισμός

Στο όχημα θα μπορούν να τοποθετηθεί **απαραίτητα**, όταν το θελήσει ο Δήμος ο κάτωθι εξοπλισμός :

1. Εξοπλισμός αποτελούμενος από σωλήνα εκτόξευσης νερού μέσω μπεκ για τον καθαρισμό και συντήρηση υδρορροών.
2. Εξοπλισμός αποτελούμενος από δίσκο με περιστρεφόμενα μπεκ εκτόξευσης νερού υπό πίεση για καθαρισμό επιφανειών όπως πλατείες κλπ.
3. Πιστόλι με κατάλληλη διάταξη για άντληση υδάτων από φρεάτια

Όλα τα παραπάνω θα περιγραφούν απαραίτητα αναλυτικά δίνοντας φωτογραφίες των συστημάτων. Ο Δήμος μπορεί να προβεί άμεσα ή σε επόμενο στάδιο στην αγορά του εξοπλισμού που δύναται να φέρει .

Άρθρο 4ο - Συνοδευτικός εξοπλισμός

Το πλυντήριο θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :

1. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή: μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα) . Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά. Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.
2. Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον κ.ο.κ.
3. Φαρμακείο σύμφωνα με τον κ.ο.κ.
4. Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό).
5. Φώτα νυχτερινής εργασίας.
6. Έναν περιστρεφόμενο φάρο πίσω και έναν μπροστά, τουλάχιστον.
7. Εγκατάσταση φωτισμού (φώτα stop, πορείας, φλας) και ανακλαστικές λωρίδες.
8. Τρίγωνο βλαβών.
9. Γρύλλο.
10. Βιβλία οδηγιών χρήσης και συντήρησης υπερκατασκευής

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Άρθρο 5ο ΒΑΦΗ.

Πριν από την βαφή θα γίνεται καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της υπερκατασκευής. Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου . Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου.Επίσης θα φέρει αυτοκόλλητα στις δύο πλευρές με την επιγραφή του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II σύμφωνα με τις υποδείξεις του εν λόγω προγράμματος.

Άρθρο 6ο - Επίδειξη

θα εξασφαλισθεί απαραίτητα από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, εάν ζητηθεί, η επίδειξη του προσφερόμενου μοντέλου ώστε να διαπιστωθεί η αξιοπιστία , η αποδοτικότητα και η καταλληλότητα του. Τα έξοδα μετακίνησης της επιτροπής θα καλυφθούν από τον οικονομικό φορέα.

Άρθρο 7ο - Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 του κατασκευαστή από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
- Πιστοποιητικό εκπαίδευσης από τον κατασκευαστή οίκο προς το τεχνικό προσωπικό του οικονομικού φορέα στη συντήρηση και εκτέλεση επισκευών στο προσφερόμενο μηχάνημα.
- Για εξοικονόμηση χρόνου και λόγω του μειωμένου προσωπικού του Δήμου, θα πρέπει συντήρηση και επισκευές να γίνονται κατά κύριο λόγο στο χώρο του Δήμου. Ως εκ τούτου θα πρέπει ο ανάδοχος οικονομικός φορέας να διαθέτει τουλάχιστον ένα πλήρως εξοπλισμένο κινητό συνεργείο επισκευών.

Άρθρο 8ο - Τεχνική Υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για **1 έτος** για το πλήρες μηχάνημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση για δωρεάν πρώτο service (συμπεριλαμβανομένης εργασίας και ανταλλακτικών) σύμφωνα με τον κατασκευαστή του οχήματος
- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή των αντιπροσώπων αυτών στην Ελλάδα, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

Άρθρο 9ο - Εκπαίδευση προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να εκπαιδεύσει τους εργάτες και χειριστές του αγοραστή στο χειρισμό και την συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.)

Άρθρο 10ο - Χρόνος παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι (6) μήνες (Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης)

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση , ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις και έτοιμο προς κίνηση με την αντίστοιχη έκδοση των πινακίδων, εκτός της ασφάλισης του οχήματος. Όλα αυτά επιβαρύνουν τον προμηθευτή.

Με έξοδα του προμηθευτή θα πρέπει σε κάθε μηχανήμα, όχημα και συνοδευτικό εξοπλισμό να τοποθετηθεί ειδική πινακίδα με τα στοιχεία του προγράμματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν οριστεί και είναι διαθέσιμες στο site του Υπουργείου Εσωτερικών www.yres.gr

Η προμήθεια θα βαρύνει τους ακόλουθους κωδικούς προϋπολογισμού του 2023.

Κ.Α.	ΠΟΣΟ
20-7132.0017	109.400,00€
62-7131.0004	120.000,00€

Ο Συντάξας
Υπάλληλος Τμήματος
Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων
και μηχανημάτων έργου

Στυλιανός Κεπεσίδης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ, 01 / 06 / 2023
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος-Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ
Δρ. Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 28
Ταχ. Κωδ. : 18863
Τηλ : 2104412366
e-mail: gr-kinisis@perama.gr

Προμήθεια ενός καινούριου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων

Αριθμός Μελέτης : 7

Προϋπολογισμός : 229.400,00 ευρώ (συμπ. Φ.Π.Α.)

Χρηματοδότηση : ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II : 120.000,00 €
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ : 109.400,00 €

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική τιμή €/Τεμάχιο	ΦΠΑ €	ΣΥΝΟΛΟ €
ΟΜΑΔΑ Α					
A1	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	1 ΤΕΜ	185.000,00	44.400,00	229.400,00
	ΣΥΝΟΛΟ		185.000,00	44.400,00	229.400,00

Η αναφερόμενη τιμή διαμορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη και περιλαμβάνει την έκδοση πινακίδων και την τιμή μεταφοράς και παράδοσης στο Δήμο Περάματος.

Ο Συντάξας
Υπάλληλος Τμήματος
Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων
και μηχανημάτων έργου

Στυλιανός Κεπεσίδης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ, 01 / 06 / 2023
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος-Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ
Δρ. Χημικός Μηχανικός

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικά			
1.1	Να είναι εφικτή η πλήυση συντήρησης (εξωτερικά και εσωτερικά) περίπου 100 κάδων απορριμμάτων των 1100 λίτρων ανά εφοδιασμό νερού.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.2	Να εισέρχεται σε στενούς δρόμους ανοιχτού χώρου 2,5 μέτρων	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.3	Να φέρει σήμανση " CE"	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.4	Να είναι ελαφρώς μεταχειρισμένο	χιλιομετρική ένδειξη του πλαισίου μικρότερη των 3000 χιλιομέτρων		
2	Τεχνικές προδιαγραφές οχήματος			
2.1	Πλαίσιο			
2.1.1	Το πλαίσιο να έχει μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα και άριστη φήμη	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.1.2	Ολικό μικτό επιτρεπόμενο βάρος πλαισίου (perm gross weight) να προκύπτει απαραίτητα από το προσπέκτους του κατασκευαστή	<6500 κιλα		
2.1.3	Απόβαρο πλαισίου (περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, βάρος 3 ατόμων = 210 kg, βάρος καυσίμου με πλήρη δεξαμενή, εφεδρικός τροχός)	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.1.4	Ωφέλιμο φορτίο πλαισίου (να προκύπτει απαραίτητα από το προσπέκτους του κατασκευαστή)	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.1.5	Απόβαρο ψευδοπλασίου	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.1.6	Βάρος κενών δεξαμενών νερού (καθαρού & ακάθαρτου)	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.1.7	Βάρος μέγιστης ποσότητας μεταφερόμενου νερού	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.1.8	Συνολικό βάρος υπερκατασκευής έτοιμη προς λειτουργία με γεμάτη δεξαμενή νερού και απολυμαντικού	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.1.9	Συνολικό μήκος έτοιμου προς λειτουργία οχήματος (με κλειστά σκαλοπάτια)	Έως 6700 χιλιοστά		
2.1.10	Συνολικό πλάτος έτοιμου προς λειτουργία οχήματος	Έως 2300 χιλιοστά		
2.1.11	Συνολικό ύψος έτοιμου προς λειτουργία οχήματος	Έως 3000 χιλιοστά		
2.1.12	Αναλυτικό σχεδιάγραμμα εξωτερικών	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		

	διαστάσεων του κατασκευαστή, του έτοιμου προς λειτουργία μηχανήματος			
2.2	Κινητήρας			
2.2.1	Ιπποδύναμη	>150 hp		
2.2.2	Περιβαλλοντικές προδιαγραφές	EURO VI		
2.2.3	Χωρητικότητα δεξαμενής πετρελαίου	>90 λίτρα		
2.2.4	Σχεδιάγραμμα ροπών-ιπποδύναμης	ΝΑΙ		
2.3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης			
2.3.1	Κιβώτιο 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και 1 ταχύτητας οπισθοπορείας	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.3.2	Ανάλυση σχέσεων μετάδοσης κίνησης	ΝΑΙ		
2.4	Σύστημα πέδησης και ευστάθιας			
2.4.1	Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.4.2	Σύστημα ABS	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.4.3	Σύστημα ASR	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.4.4	Σύστημα ESP	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.5	Σύστημα διεύθυνσης			
2.5.1	Σύμφωνο με Οδηγία 92/62 ΕΕ	ΝΑΙ		
2.6	Αξονες -Ελαστικά			
2.6.1	Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.6.2	Ικανότητα φόρτισης οπίσθιου άξονα	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.6.3	Ωφέλιμο φορτίο εμπρόσθιου άξονα	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.6.4	Ωφέλιμο φορτίο οπίσθιου άξονα	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.6.5	Περιγραφή αξόνων	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
2.7	Καμπίνα οδήγησης			
2.7.1	Όργανα, ενδεικτικές λυχνίες, χειριστήρια	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
2.7.2	Άνεση , ασφάλεια και θόρυβος	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
2.7.3	Κάμερα οπισθοσκόπησης και οθόνη στην καμπίνα	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.7.4	Απενεργοποίηση του δυναμολήπτη με το πάτημα του συμπλέκτη	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.8	Ηλεκτρικό σύστημα			
2.8.1	Ποιότητα- προδιαγραφές προστασίας	ΚΑΤΑ IP		
2.8.2	Ύπαρξη inverter τροφοδοσίας καυστήρα			
2.8.3	Προσβασιμότητα ασφαλειοθήκης και ρελέ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		

3	Υπερκατασκευή			
3.1	Γενικά χαρακτηριστικά			
3.1.1	Πλύση 100 κάδων χωρητικότητας 1100 λίτρων με νερό σε θερμοκρασία 90 ° C με υψηλή πίεση σε κλειστό στεγανό θάλαμο	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.1.2	Ολοκλήρωση κύκλου πλύσης (εσωτερικά και εξωτερικά) σε ένα με ενάμιση λεπτό περίπου	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.1.3	Ταυτόχρονη κατανάλωση νερού κατά τον προδιαγραφόμενο χρόνο κύκλου πλύσης συντήρησης (εσωτερικά και εξωτερικά) κάδου 1100 λίτρων, 10 -15 λίτρα περίπου	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.1.4	Μέγιστο μήκος υπερκατασκευής με κλειστά σκαλοπάτια	<4800 χιλιοστά		
3.1.5	Υποβολή σχεδίου υπερκατασκευής με διαστάσεις του κατασκευαστικού οίκου	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.1.6	Χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας ανύψωσης-πλύσης συντήρησης και κατάβασης ανά κάδο 1100 λίτρων εντός 1 έως 1,5 λεπτό περίπου.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.1.7	Επισκεψιμότητα υπερκατασκευής	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.2	Δεξαμενή καθαρού νερού			
3.2.1	Ικανής χωρητικότητας για την πλύση 100 κάδων απορριμμάτων των 1100 λίτρων	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.2.2	Βάρος	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
3.2.3	Υλικό δεξαμενής	ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΥΛΙΚΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΣΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ		
3.2.4	Ευκολία αντικατάστασης σε περίπτωση αστοχίας υλικού	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.3	Δεξαμενή ακάθαρτου νερού			
3.3.1	Χωρητικότητα	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
3.3.2	Βάρος	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙ		
3.3.3	Υλικό	ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΥΛΙΚΟ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΣΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ		
3.3.4	Ευκολία αντικατάστασης σε περίπτωση αστοχίας υλικού	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.4	Θάλαμος πλύσης κάδων			
3.4.1	Κατά την πλύση δεν θα εξέρχονται νερά. Οι βραχίονες ανύψωσης των κάδων θα μπαίνουν μέσα στο θάλαμο	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.4.2	Υλικό κατασκευής	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΕΛΑΣΜΑ		
3.4.3	Δήλωση κατασκευαστή για την ποιότητα του υλικού του θαλάμου	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.4.4	Ύπαρξη εξωτερικής θύρας πρόσβασης-καθαρισμού χώρου συγκέντρωσης σκουπιδιών	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.5	Σύστημα ανύψωσης κάδων			

3.5.1	Σύμφωνα με την παράγραφο 3.5	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.6	Σύστημα πλύσης κάδων εσωτερικά			
3.6.1	Τουλάχιστον δύο ρομποτικές κεφαλές , οι οποίες θα προσεγγίζουν τα εσωτερικά τοιχώματα των κάδων υδραυλικά ή πνευματικά	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.6.2	Εγχειρίδιο συντήρησης ρομποτικών κεφαλών	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.6.3	Τουλάχιστον 3 μπεκ ψεκασμού ανά ρομποτική κεφαλή	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.6.4	Τρόπος αντικατάστασης μπεκ σε περίπτωση στόμωσης	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.6.5	Δυνατότητα ρύθμισης χρόνου πλυσίματος	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.7	Σύστημα πλύσης κάδων εξωτερικά			
3.7.1	Σε κάθε πλευρά του θαλάμου πλύσης (εξαιρουμένου του δαπέδου) και ένας μηχανισμός πλύσης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ - ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.7.2.	Δυνατότητα εξαίρεσης εξωτερικής πλύσης	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.7.3	Περιγραφή τρόπου λειτουργίας	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.8	Πυθμένας θαλάμου πλύσης			
3.8.1.	Σύμφωνα με την παράγραφο 3.8 της μελέτης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.8.2	Φωτογραφία τρόπου φιλτραρίσματος και πυθμένα θαλάμου πλύσης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.9	Απομόλυνση κάδων			
3.9.1	Θα γίνεται πρωτίστως με χρήση ζεστού νερού 90 ° C περίπου , το οποίο θα εκτοξεύεται με υψηλή πίεση ή χειρονακτικά με τη χρήση κορεσμένου ατμού	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.9.2	Θα υπάρχει ξεχωριστή δεξαμενή για απορρυπαντικό υγρό	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.9.3	Η επιλογή χρήσης απορρυπαντικού υγρού θα γίνεται από τον πίνακα ελέγχου και χειρισμών	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.10	Πίνακας ελέγχου και χειρισμού			
3.10.1	Αναλυτική περιγραφή πίνακα ελέγχου με φωτογραφίες διακοπών	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.10.2	Συστήματα ασφαλείας	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.11	Αντλίες			
3.11.1	<i>Αντλία υψηλής πίεσης νερού</i>			
3.11.1.1	Σχεδιάγραμμα τρόπου προστασίας αντλίας από θερμοκρασία νερού	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.11.1.2	Προσπέκτους αντλίας	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		

3.11.1.3	Μέγιστη ικανότητα πίεσης αντλίας	>=200 bar		
3.11.1.4	Αποδόσεις αντλίας κατά την πλήυση (παροχή , πίεση)	ΝΑ ΑΝΑΦΕΡΘΟΥΝ		
3.11.2	<i>Αντλία απαγωγής και μεταφοράς ακάθαρτου νερού</i>			
3.11.2.1	Τεχνικά χαρακτηριστικά αντλίας (παροχή , πίεση)	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.12.2.2.	Εξωτερική θέση για την εύκολη συντήρηση- επισκευή της	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.12	Σύστημα θέρμανσης νερού			
3.12.1	Επιτυχανόμενη θερμοκρασία νερού	90 °C		
3.12.2	Θερμοκρασία καυσαερίων	200-280 °C		
3.12.3	Θερμογόνος δύναμη καυστήρα	>90.000 kcal		
3.12.4	Αναλυτικό σχεδιάγραμμα συστήματος θέρμανσης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.13	Σύστημα παραγωγής ατμού			
3.13.1	Περιγραφή συστήματος παραγωγής ατμού	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.13.2	Περιγραφή πιστολιού	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.14	Επισκεψιμότητα προς επισκευή ή συντήρηση			
	Σύμφωνα με την παράγραφο 3.14.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.15	Συστήματα ασφαλείας για το προσωπικό και το μηχάνημα			
	Σύμφωνα με την παράγραφο 3.15.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
3.16	Απαραίτητος Βασικός βοηθητικός εξοπλισμός			
3.16.1	Σύμφωνα με την παράγραφο 3.16	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
3.17	Προαιρετικός εξοπλισμός			
3.17.1	Σύμφωνα με την παράγραφο 3.17	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
4	Συνοδευτικός εξοπλισμός			
4.1	Σύμφωνα με την παράγραφο της μελέτης			
5	Επίδειξη			
5.1	Σύμφωνα με την παράγραφο της μελέτης			
6	Ποιότητα-Καταλληλότητα-Αξιοπιστία			
6.1	Υπεύθυνη δήλωση προσκόμισης πινακίδων κυκλοφορίας	Εντός ενός μηνός		
6.1	Έτος παραγωγής του προσφερομένου μοντέλου ή/ και του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου	ΝΑΙ		
6.3	Δήλωση Συμμόρφωσης	ΝΑΙ		
6.4	ISO 9001:2008 κατασκευαστή	ΝΑΙ		
6.5	Πιστοποιητικό εκπαίδευσης κατασκευαστή προς το τεχνικό προσωπικό του συμμετέχοντα	ΝΑΙ		

	οικονομικού φορέα.			
6.6	Πλήρως εξοπλισμένο κινητό συνεργείο οικονομικού φορέα	>1		
7	Τεχνική Υποστήριξη			
7.1	Υπεύθυνη δήλωση προμηθευτή εγγύησης καλής λειτουργίας	>1 έτος		
7.2	Υπεύθυνη δήλωση προμηθευτή παροχής ανταλλακτικών	> 10 χρόνια		
7.3	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης αναγκών συντήρησης/αποκατάστασης	ΝΑΙ		
7.4	Υπαρξη στοκ ανταλλακτικών για το προσφερόμενο μηχάνημα στον προμηθευτή	ΝΑΙ		
7.5	Αναλυτική περιγραφή της οργάνωσης του κατασκευαστή στο after sales service	ΝΑΙ		
8	Εκπαίδευση προσωπικού			
8.1	Σύμφωνα με την παράγραφο της μελέτης	ΝΑΙ		
9	Χρόνος παράδοσης			
9.1	Σύμφωνα με το άρθρο 9 της μελέτης	ΝΑΙ		

Ο Συντάξας Υπάλληλος Τμήματος
Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων
και μηχανημάτων έργου

Στυλιανός Κεπεσίδης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ, 01 / 06 /2023
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος-Ποιότητας Ζωής

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ
Δρ. Χημικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ-
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 28
Ταχ. Κωδ. : 18863
Τηλ : 2104412366
e-mail: gr-kinisis@perama.gr

Προμήθεια ενός καινούριου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων

Αριθμός Μελέτης : 7

Προϋπολογισμός : 229.400,00 ευρώ(συμπ. Φ.Π.Α.)

Χρηματοδότηση : ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II : 120.000,00 €
ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ 109.400,00 €

CPV: 34144000-8 Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης

Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής

Ο Κωδικός Λεξιλογίου CPV είναι : 34144000-8 (Αυτοκίνητα οχήματα ειδικής χρήσης)

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την προμήθεια ενός καινούριου οχήματος πλύσης - απολύμανσης κάδων απορριμμάτων, Η προμήθεια του ανωτέρω εξοπλισμού κρίνεται απαραίτητη για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας των υπηρεσιών Καθαριότητας και του Δήμου,προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου του Δήμου.

Καθιστώντας την υλοποίηση της προμήθειας επιτακτική. Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της Δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 229.400,00€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%). Για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης έχει εγγραφεί στον Προϋπολογισμό Έτους 2023 πίστωση συνολικού ύψους 229.400,00€ €.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36Α/9-3-2021): «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.»

ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17

του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012)

στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”

ν.3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»

ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»

ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1, της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,

άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”, π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,

π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”

με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

Την απόφαση του ΑνΥΠΕΣ για ένταξη χρηματοδότησης του Δήμου Περάματος (ΑΔΑ: 6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ) στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού»

Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της

παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Έκθεση
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

Άρθρο 5ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

Άρθρο 6ο : Κριτήριο ανάθεσης

Τα Κριτήρια Ανάθεσης Αξιολόγησης της προμήθειας αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Διαστάσεις πλαισίου (οι μικρότερες διαστάσεις βαθμολογούνται με μεγαλύτερη βαθμολογία)	100-150	5,00
2	Λόγος ιπποδύναμης προς ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο	100-150	5,00
3	Συστήματα ασφάλειας πλαισίου στην οδήγηση (διεύθυνση-μετάδοση κίνησης-πέδηση	100-150	5,00
4	Χωρητικότητα και βάρος δεξαμενής καθαρού νερού και ακάθαρτου νερού (μικρότερο βάρος	100-150	10,00

	μεγαλύτερη βαθμολογία)		
5	Επισκεψιμότητα	100-150	10,00
6	Τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά αντλιών και καυστήρα	100-150	10,00
7	Συστήματα ασφάλειας	100-150	15,00
8	Βασικός εξοπλισμός	100-150	5,00
9	Εξοπλισμός κατ επιλογή	100-150	5,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-150	5,00
11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Οργάνωση και εκπαίδευση τεχνικής υποστήριξης στα προσφερόμενα μηχανήματος	100-150	5,00
12	Χρόνος παράδοσης	100-150	15,00
13	Φήμη κατασκευαστή -Πιστοποιήσεις	100-150	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμοί. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η βαθμολόγηση – αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης, πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα κριτήρια επιλογής.

Βαθμολογία συνολική, μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια. Η συνολική βαθμολογία (B) της τεχνικής προσφοράς προκύπτει από τον τύπο :

$B = \sigma_1 \kappa_1 + \sigma_2 \kappa_2 + \sigma_3 \kappa_3 + \dots + \sigma_6 \kappa_6$, όπου σ είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κάθε κριτηρίου και κ ο βαθμός αξιολόγησης του κάθε κριτηρίου.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς (B)}}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης Λ .

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως προσωρινός ανάδοχος της πράξης, ο πρώτος στην κατάταξη του συγκριτικού πίνακα που συντάσσει η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης.

Άρθρο 7ο : Εγγυήσεις συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς

Άρθρο 8ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης-παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο Περάματος. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής
- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων των απαραίτητων εγγράφων & δικαιολογητικών, η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα και οι πινακίδες κυκλοφορίας. **Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο για κυκλοφορία με εκδομένες τις πινακίδες, θέση σε κυκλοφορία και ό,τι απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία πλην της ασφάλισης του οχήματος.** Ο Δήμος Περάματος υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

Άρθρο 9ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους

όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 10ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λπ.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

Ενώ όπως αναφέρεται και στο άρθρο 9 (Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη) της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής απαραίτητα είναι ακόμη :

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος για το πλήρες μηχάνημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση για δωρεάν πρώτο service (συμπεριλαμβανομένης εργασίας και ανταλλακτικών) σύμφωνα με τον κατασκευαστή του οχήματος
- Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζεται το προσφερόμενο είδος καθώς και την πλήρη διεύθυνση εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή των αντιπροσώπων αυτών στην Ελλάδα, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και την συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Ο προμηθευτής, στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου δωρεάν, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια οχήματος

- Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.
- Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πινακίδες και ό,τι απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία, εξαιρουμένης της ασφάλισης του οχήματος.
- Ο χρόνος παράδοσης θα είναι έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση

Άρθρο 11 : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Περάματος.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 12 : Αναπροσαρμογή τιμής

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

Ο Συντάξας Υπάλληλος Τμήματος
Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων
και μηχανημάτων έργου

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ, 01 / 06 /2023
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος-Ποιότητας Ζωής

Στυλιανός Κεπεσίδης

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΟΥΣΤΑΚΗΣ
Δρ. Χημικός Μηχανικός

μ μ